

## CONTACTA AMB NOSALTRES!

- Desitjo rebre més informació i que m'envieu trimestralment - gratis, i durant un any - el Full de la Bici.
- Desitjo fer-me soci/sòcia d'Amics de la Bici, per la qual cosa abonaré una quota anual de 3.500 Pta i tindrè dret a una assegurança de Responsabilitat Civil, a l'assessorament mecànic i jurídic gratuït, a descomptes en botigues de bicis, etc., i a prendre part plenament en les decisions del col·lectiu.

nom .....

cognoms .....

adreça .....

codi postal ..... municipi .....

telèfon ..... ocupació .....

DNI\* ..... data de naixement\* .....

T'agraïrem que, si pots, ens enviïs els segells corresponents a la teva petició. Gràcies!

\*Necessari, en cas de fer-te soci/sòcia, per a tenir l'assegurança de RC. Si no, només optatiu.

Si et fas soci/a, pots:  pagar en efectiu al lokal,  domiciliar les quotes al compte que ens diguis,

fer un ingrés al nostre compte a «La Caixa», CCC: 2100 3250 51 2200070057

A **Amics de la Bici** lluitem des de l'any 1981 per fer de la bicicleta un mitjà de transport respectat i promogut. Des de la nostra vinculació amb el moviment ecologista i pacifista català de base, treballem per una ciutat sense contaminació, per uns carrers recuperats per als veïns i veïnes, on sigui possible el joc dels infants i la convivència entre les persones.

Això s'aconseguirà amb la restricció de l'ús del cotxe, amb la millora del transport públic, i amb la promoció de l'anar a peu i en bicicleta. La manera d'arribar-hi: la pacificació del trànsit.

A Amics de la Bici defensem els drets de les persones que utilitzen la bicicleta com a mitjà de transport. Ho fem mitjançant l'elaboració de projectes, la pressió directa a les Administracions, la col·laboració amb entitats, l'organització d'actes divulgatius, lúdics o reivindicatius, i les accions directes no violentes.

Tu pots ajudar-nos. Utilitza la bici per anar a l'escola, al treball, al mercat, al teatre... i fes-te soci o sòcia d'Amics de la Bici. 🚲



**Amics de la Bici**  
Agrupació d'Usuaris i Usuàries  
C/ Demòstenes, 19 (prop Pl. Sants)  
08028 Barcelona  
e-mail: [info@amicsdelabici.org](mailto:info@amicsdelabici.org)  
web: <http://www.amicsdelabici.org>

Entitat membre de:



**Edita:** Associació per a la Promoció de la Bici - AproB  
C.I.F: G-58.457.573 - Assoc. núm. 8986, Sec. 1ª  
C/ Demòstenes, 19 - 08028 Barcelona - Tel/fax: 93-3394060

**Imprimeix:** Eco-Reciclat, S.L.  
C/ Maria Victòria, 20, local 1  
08014 Barcelona

Impress en paper reciclat 100% — NO EM LLENCIS A TERRA! — El Full de la Bici, Dep. Legal B-12648-09



Número 28

ESTIU 2001

«I si no hi ets?», la foto de Ferran Mateo, de Barcelona, que va guanyar el tercer premi del concurs de fotografia «La Bici a la Ciutat» del 2000. Ja et pots presentar al concurs del 2001. Gira el full per veure les Bases.



### EN AQUEST NÚMERO:

Pàg.2: **Concurs de fotografia**  
Pàg.3: **Bases** - Pàg.4: **Petites Notícies:** LA ECF A ODENSE / CARRIL BICI V. HOTEL / COMPARTINT INICIATIVES / LOKO TIDIANO - Pàg.5: **Un article? Jo? Ara?** - Pàgs.6 i 7: **ACTIVITATS ESTIU 2001** - Pàgs.8 i 9: **Carrers tancats, ciutats obertes** - Pàg. 9: **Com ha de ser la nostra ciutat?** - Pàg.10: **Ras i curt** - Pàg.11: **El Century de Nova York / Petits Anuncis / Col·laboracions** - Pàg.12: **Contacta amb nosaltres!**

EL FULL DE LA BICI és una publicació trimestral de

**amics de la bici**

## 2n. CONCURS DE FOTOGRAFIA MEMORIAL VICENÇ BAGÁN “LA BICICLETA, UN TRANSPORT A LA CIUTAT”

L'èxit de la primera edició del Concurs de Fotografia en memòria de Vicenç Bagán (120 fotos presentades) ens ha esperonat a convocar per segona vegada aquest certamen. El concurs pretén ser una eina per afavorir el coneixement, l'acceptació i la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport vàlid i efectiu a la ciutat, i per a estimular l'intercanvi d'experiències entre els ciclistes urbans. Al mateix temps, vol ser un homenatge a un company que combinava el gust per la fotografia amb la seva militància a favor de la bicicleta.

### PREMIS:

El primer premi consisteix en una bicicleta híbrida model Trek 7300. El segon és una cambra reflex Canon EOS 300 i el tercer un portaequipatges amb alforques per a la bicicleta, i material fotogràfic.

Com a novetat, aquest any convoquem un premi especial Vicenç Bagán per a la foto- denúncia que millor reflecteixi la problemàtica quotidiana del/la ciclista a la ciutat. El guanyador o la guanyadora d'aquesta categoria rebrà una bicicleta urbana model Conor d'alumini AF 88 totalment equipada.

Pels 10 finalistes hi hauran subscripcions gratuïtes durant un any a les revistes de Foto Casanova i d'Amics de la Bici.



«Hombre detrás de bici», de Olga Carretero, guanyadora del 2n premi l'any 2000

### EXPOSICIÓ I LLIURAMENT DE PREMIS

L'exposició de fotografies del concurs, d'accés lliure, es farà a una carpa situada al Passeig de Gràcia de Barcelona, dins de «l'Espai de la Sostenibilitat» que coordina l'Ajuntament de Barcelona, serà inaugurada el 22 de setembre, Dia Europeu Sense Cotxes, i romandrà oberta durant les Festes de la Mercè. El lliurament de premis es farà a la mateixa exposició el dia 22 de setembre de 2001.

Per a més informació us podeu adreçar a: [Fotobici@hotmail.com](mailto:Fotobici@hotmail.com) o als organitzadors:

**AMICS DE LA BICI**, Tel. 93 339 40 60

[http://www.amicsdelabici.org/a\\_concur.htm](http://www.amicsdelabici.org/a_concur.htm)


**TRÈVOL cooperativa**, Tel. 93 498 80 70

Que hi hagi sort! 

## EN BICI PER NOVA YORK

Per a tothom a qui pugui interessar-li la possibilitat de recórrer la Ciutat de Nova York amb bici, ara hi ha una oportunitat especial. Es tracta del «New York City Century Bike Tour», organitzat per Transportation Alternatives, l'associació que a Nova York reivindica un major protagonisme per a la bici com a mitjà de transport. El Century serà el diumenge **9 de setembre** d'enguany.

Si ets d'Amics de la Bici o d'algun altre grup de la CCUB o de ConBici, i vols participar al Century, pots tenir la possibilitat d'allotjar-te amb membres de Transportation Alternatives durant uns dies abans i després de la sortida. A canvi, hauries de tornar el favor: allotjar a qui t'allotgi, durant uns dies, en una data posterior. I a més, t'ofereixen inscripció gratuïta, el material i una samarreta oficial! Això sí, t'hauràs de pagar el viatge... Si t'interessa, posa't en contacte urgentment amb en Daniel de Nova York: [Danielsherr@cs.com](mailto:Danielsherr@cs.com). Li pots escriure en català.

El Century (el Segle) ofereix la possibilitat de diversos recorreguts: 35 milles (56,7 quilòmetres), 50 milles (81 quilòmetres), 75 milles (121 quilòmetres) i 100 milles (161 quilòmetres), i és la millor manera de descobrir Nova York. Hi ha poques pujades i passes per indrets al·lucinants (com el pont de Brooklyn, per exemple). Normalment participen uns 4000 ciclistes de Nova York i altres parts d'Estats Units d'Amèrica. 




## PETITS ANUNCIS

Venc bicicleta híbrida equipada amb portaequipatges, llums, parafangs i bons frens. Ideal per circulació per ciutat i per fer rutes cicloturistes de carretera i pistes. Preu negociable. Marta: 93 654 15 18

Busco gent per sortir amb bici l'agost:

- gent de mitjana edat
  - nivell esportiu mitjà
  - turisme o mountain-bike
  - pla econòmic senzill o de «bocata»
- Judith, 45 anys, tel. 93 420 28 21 (amb contestador)


## PERMANÈNCIES AL NOSTRE LOKAL

El local d'Amics de la Bici (que, com saps, és al Carrer de Demòstenes, núm.19) està obert **tots els dijous de 19:30 a 21:30 hores**. Si vols informació, comunicar-nos alguna cosa, comprar algun dels nostres productes, o simplement trobar-te amb algú que comparteix els teus problemes i il·lusions, ja no cal que esperis a la reunió dels dimarts: trobaràs en Carles al local els dijous per la tarda. 

## EL FULL DE LA BICI, ELECTRÒNIC

Vols baixar-te el Full de la Bici en versió electrònica? Trobaràs la revista en format PDF d'Adobe Acrobat, puntualment quan surti en paper (o potser fins i tot un xic abans) a la nostra web:

<http://www.amicsdelabici.org>

Et donem permís per a redistribuir-la a qui vulguis. Només et demanem que, si reproduïxes algun article, en citis la procedència. 



## VOLS COL-LABORAR EN EL FULL DE LA BICI?

Envia'ns quatre ratlles: del lloc on vius, de com està el tema bici, d'un viatge que has fet, de què et preocupa... Sobretot necessitem imatges: fotos, dibuixos, acudits, etc.

La data límit de recepció d'originals per al proper número (TARDOR 2001) és el **14 de setembre de 2001**. Els pots deixar, si pot ser en un disquet, al local un dimarts al vespre, lliurar-los a algú de nosaltres o, molt millor, enviar-los per correu electrònic a en Dani: [deritja@pangea.org](mailto:deritja@pangea.org).

HAN COL-LABORAT EN AQUEST NÚMERO:

Dani, Diana, Glòria, Hildegard, Joan, L. Àngel, Marga, Marta, Oriol, Sergi i Vicente. A tots i totes, gràcies!

## Ras i curt.

El diumenge 1 de juliol a la 1 del migdia a la plaça de la Vila de Badalona, organitzat per Badabici i Drac Arts amb motiu del Dia Sense Cotxes es va celebrar el concert *Tintinnabulum in viam*, obra de Dionís Órrit.

Una trentena de cadires, una catifa, unes plantes i unes banderetes limitaven el reduït espai dels 10 músics i el seu director.

La formació de músics baixaven del carrer del Pinzell per situar-se als seus llocs mentre sonaven els corresponents aplaudiments de la concurrència.

Els músics, de negre rigorós portaven cadascú un patinet-faristol-timbre, el director, Pep Mita, lluïa una batuta curta.

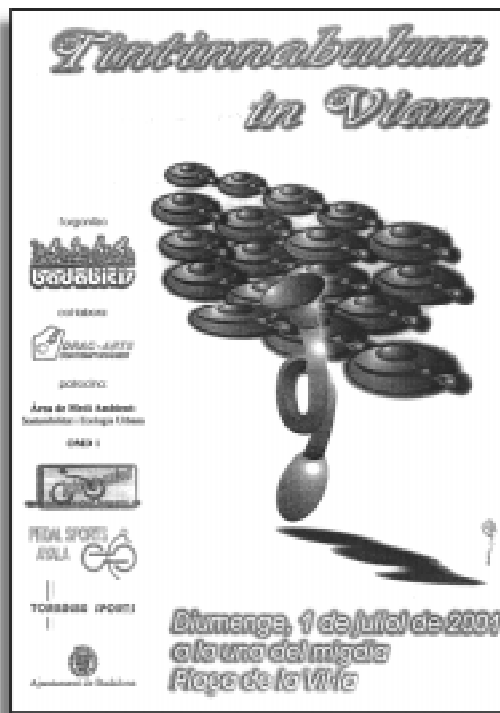
De cop i volta es va iniciar el primer acte seguint els moviments semafòrics. A la calçada uns extres demanaven als automobilistes que guardessin silenci o fessin soroll en funció dels moviments del director.

El concert va ser tot un èxit, va durar 4 actes, ras i curt 10 minuts, que a part de divertir-nos ens va fer reflexionar algunes coses.

Va ser molt evident la diferència entre la musicalitat i la dolcesa dels timbres de bicicleta (mesura humana) i els motors i els clàxons dels cotxes (excessiu per a la nostra oïda) que circulaven, en aquells moments, pel carrer Francesc Layret. El Departament de Medi Ambient de la nostra ciutat ja ha fet una campanya de reducció de sorolls però em sembla que s'ha quedat curt.


Com evident va ser descobrir la cadència del semàfor de la nostra plaça de la Vila que és de 18 segons per al pas de vianants i 72 segons per al pas de vehicles. **Quatre vegades més!**

Us heu preguntat mai perquè sempre hi ha vianants a les voreres en aquell punt? Observeu que molts d'ells, farts d'esperar, acaben passant en vermell.



Potser que s'hi posi remei, ja que des de fa anys ens vénen cantant, des de l'Ajuntament, el trasllat de la N-II amb la conseqüent reducció de trànsit, ampliació de voreres, i beneficis per als vianants...en un dels punts més concorreguts pels ciutadans que van a peu.

El suport que s'ha donat des de l'administració de la nostra ciutat a la promoció de la bicicleta és **escarransida**: una dotzena d'aparcaments de bicicleta i el carril bici en *sifon* de 100 metres, marcat sota el tren a l'alçada de l'Av. Martí Pujol.

Ras i curt, si volem una ciutat més habitable i amb una bona qualitat de vida, haurem d'apostar clarament per sistemes de transport que no siguin els vehicles particulars motoritzats. De moment, sembla però, que aquests tinguin immunitat per a créixer sense límits a les nostres ciutats. 

Joan (Badalona)


## BASES DEL CONCURS

1. Es premiaran les obres que millor reflecteixin la bicicleta com a transport pel desplaçament a la ciutat i es tindrà també en compte les qualitats artístiques i tècniques de l'obra. Es valoraran especialment les obres on aparegui la ciutat de Barcelona. El jurat estarà format per persones relacionades activament amb el món de la bicicleta i fotògrafs professionals.
2. El concurs està obert a tothom que hi vulgui participar, tant ciclistes urbans/es com no; de Barcelona o de qualsevol altre lloc; afeccionats o professionals de la fotografia.
3. Les obres poden ser realitzades amb qualsevol tècnica fotogràfica, en color o blanc i negre. No s'admetran fotomuntatges ni fotos que hagin patit manipulació digital d'imatge.
4. Les obres hauran de ser originals i inèdites, que no hagin estat premiades a cap altre concurs i no s'hagin exhibit públicament o difós als mitjans de comunicació.
5. Es presentaran com a màxim tres fotografies per participant, de format lliure, sobre suport de cartolina de 30 x 40 cm. A l'anvers ha de constar: (1) el títol de l'obra, (2) la ciutat on s'ha fet la foto i (3) el número de DNI de l'autor o autora.
6. Les obres aniran acompanyades d'un so-

bre tancat amb les dades personals de l'autor o autora (nom, cognoms, adreça i telèfon) a l'interior i el nom de cada obra i el número del DNI a l'exterior del sobre.

7. Les obres s'enviaran a Trèvol, indicant en el sobre "2n. Concurs de Fotografia Memorial Vicenç Bagán". Trèvol ecomissatgers passarà a recollir gratuïtament les fotografies dels participants que visquin a la ciutat de Barcelona.

8. Les obres premiades quedaran en propietat de l'organització, així com els seus drets de reproducció amb citació de l'autor o autora. Els treballs no premiats quedaran a disposició dels seus autors o autores a partir del 5 d'octubre i fins el 9 de desembre. Els originals es podran retirar directament els dimarts de 20 a 22 hores al local d'Amics de la Bici, o deixar l'encàrrec al contestador d'aquest organitzador que es posarà en contacte per retornar-los.

9. Malgrat que l'organització tindrà la màxima cura amb les obres, no es fa responsable de possibles danys que aquestes poguessin sofrir.
10. El termini de recepció de les obres acabarà el **divendres 14 de setembre de 2001**.
11. La participació al concurs porta implícita l'acceptació d'aquestes bases. 



# AMICS DE LA BICI - ACTIVITATS ESTIU 2001

## JULIOL

### Dissabte 7

1a Bicibolinga a Sant Boi. Passejada en bici per les festes dels barris. Vine a sopar, ballar i ... divertir-te!!!

Estació FGC de Sant Boi, 9h del vespre.

Nivell **baix**. Marta ☎ 93 654 15 18

Nota important: Si vols anar al sopar i/o quedar-te a dormir truca als organitzadors una setmana abans

### Diumenge 8

Sortida de tot un dia per fer el Feliuet. Llogarem un autobús des de Sant Boi fins a Girona per dur les bicis. Allà farem la ruta de Girona a Sant Feliu i ens banyarem a la platja, dinarem i a la tarda tornarem a Girona.

Estació FGC de Sant Boi, 7h del matí.

Nivell **baix**. Rafa ☎ 699 986 740

### De Dissabte 21, a Diumenge 29

Tornen els "Encuentros", aquest any per la serra de Madrid, organitzats pel grup local Pedalibre. Animeu-vos, prometen ser molt interessants. Si voleu saber alguna cosa més de l'itinerari que seguirem consulteu la pagina web [www.terra.es/personal/pedalib](http://www.terra.es/personal/pedalib)

### Dissabte 28

Sortida de tarda al bonic parc de Can Mercader (Cornellà).

Estació FGC de Sant Boi, 6h de la tarda.

Nivell **baix**. Marga Aguilà ☎ 93 656 28 35

### Curs bàsic de mecànica de la bici.

Començarem a l'octubre. Mínim 8 persones. El Carles us donarà més informació al telèfon ☎ 667 214 609 o al correu electrònic [cespuelas@hotmail.com](mailto:cespuelas@hotmail.com)

## AGOST

A l'agost tanquem per vacances. Aquest any no tenim «bossa dels penjats», però pots gaudir d'aquestes dues sortides:

### Diumenge 19

Si quieres pasar unos días en Burgos, o si estás por allí en estas fechas, no te pierdas la Bicicletada antinuclear por los valles del Odra i el Pisuerga, en los pueblos de Villasandino y Castrillo de Murcia, en Burgos.

Para más información llama a Ricardo ☎ 93 697 15 83

### Diumenge 26

Coneixes les colònies tèxtils del Llobregat? Anirem a dinar a la colònia Sedó al peu de Montserrat, i farem el tram entre l'aeri i Abrera.

Nivell **mig**. Marga i Lluís ☎ 93 656 28 35

*La més...*

Continuem amb les sortides culturals dels dijous. El segon i quart dijous de cada mes ens reunim a les 20:30 per anar al cinema, al teatre, o a fer un tomb per la ciutat. A més, al juliol farem "Cinema i Bany" a les Picornell, potser també els dimarts... Truca abans per confirmar el lloc de trobada. Vicente ☎ 93 345 35 72

A la secció d'Amics del Baix estan preparant un **curs per aprendre a anar amb bici**. Més informació: Marta i Sergi ☎ 93 654 15 18

Ves-te preparant: del 26/11 al 2/12/2001 hi haurà la **Setmana de la Mobilitat Sostenible**, i estem preparant tot el que fa referència a la bicicleta. T'hi apuntes?

## SETEMBRE

### Dissabte 1 i diumenge 2

Aquest any tornem al Fonoll, l'únic poble nudista del país, i amb "caloreta". Sortida conjunta amb la Farinera, Ateneu del Clot. Marga ☎ 93 443 42 76  
Javier ☎ 93 278 29 31

### Dissabte 15

Visita a la fàbrica modernista de l'Anís del Mono. Carles ☎ 667 214 609

### Dissabte 15 i diumenge 16

Farem el Canal d'Urgell entre Pons i Agramunt, amb la Fari i la gent de Lleida. Truqueu per concretar.

Nivell **mig**. Lluís i Marga ☎ 93 656 28 35

### Diumenge 16

Sortida de tot un dia a Castelldefels. Ens banyarem a la platja. Rafa ☎ 699986740  
Estació FGC de Sant Boi, 9h del matí.

### De dilluns 17 a divendres 21

Congrés **Velo-city 2001** a Glasgow i Edimburg (Escòcia). Informa't al lokal.

### Dissabte 22

**Dia Europeu Sense Cotxes**, i no ens hem equivocat: aquest any es farà en dissabte. Però aquest dia també lliurarem els premis del **2on Concurs de Fotografia Memorial Vicens Bagán**, a l'exposició que muntarem al Passeig de Gràcia, dins de l'Espai de la Mobilitat Sostenible. T'hi esperem!

### De Dissabte 22 a dilluns 24

Anem al Delta de l'Ebre ara que encara té aigua (No al trasvasament!). Heu de confirmar abans del dia 9/09/01. Sortida limitada a 15 persones per raons d'espai. Nivell **baix/mig**. Carles ☎ 667 214 609

## DIAPOS

### **Divendres 13 de juliol**

Història d'Amics de la Bici, 8a part, per Dani - (segon intent...)

### **Divendres 14 setembre**

Els "Encuentros cicloturistas" de Madrid, per Vicente, i més gent.

### **Divendres 28 setembre**

Ciutat del Cap - Pekin: 2 anys amb bici per Àfrica i Àsia, per Israel.

A totes les sessions, ens trobem a les 21:00 al nostre lokal. Porteu teca per compartir. Tenim begudes!

Ets afeccionat/ada a la fotografia? Tens diapositives que t'agradaria ensenyar? Tens reportatges d'activitats en bicicleta? **Truca'ns per a oferir de projectar-les un divendres al nostre lokal!**

## AMICS DE LA BICI - Agrupació d'Usuaris i Usuàries de la bicicleta:

Telèfon / fax permanent: **93 339 40 60**

Adreça electrònica: [info@amicsdelabici.org](mailto:info@amicsdelabici.org)

Si vols rebre la informació d'Amics de la Bici per e-mail, envia'ns un missatge.

Visita la nostra web:

<http://www.amicsdelabici.org>

Hi trobaràs informació sobre ciclisme urbà, ciclo-turisme, i les nostres propostes i activitats.

Escolta el nostre programa AMICS DE LA BICI a **Ràdio Contrabanda**, al 91,4 FM, tots els dijous de 20:00 a 20:30 h. Pots participar-hi trucant al telèfon 93 317 73 66

Ens reunim tots els dimarts a les vuit del vespre al nostre local del carrer de Demòstenes, 19, de Barcelona. Obert cada vespre de 19 a 21 h.

**Notes:** A les sortides matinals convé que et portis l'esmorzar. A les altres sortides et recomanem que duguis els àpats des de casa. Les excursions són gratuïtes per a tots i totes. Només cal que et presentis al lloc corresponent a l'hora indicada, però truca abans per confirmar. Qualsevol bici és bona per a les sortides matinals. Per contra, les altres s'han de fer amb una bici amb canvi. Els nivells de dificultat (baix, mitjà, alt) i els costos calculats són només indicatius. Et recomanem que portis la bici en condicions òptimes (mecànica, rodes, etc.) A les sortides pots portar casc o no, és el teu criteri. Recorda que a les sortides tu ets l'únic/a responsable. Els/les menors hauran de venir acompanyats/des o portar una autorització dels pares o tutors.

**T'esperem!**

# Carrers tancats, ciutats obertes

per Luis Ángel Fernández Hermana, el Periódico, 7/2/98

A finals dels anys 50, el laboratori d'investigació de London Transport, la companyia de transport públic de Londres, va establir el que ells van anomenar *lleï de ferro del trànsit*: tan bon punt s'obre una via nova al transport a la ciutat, tendeix a saturar-se, independentment del volum total del trànsit. El laboratori, considerat un dels millors del món, va establir als començaments de l'explosió de l'automòbil a Europa una regla de joc que va ser molt contestada en aquell moment pels planificadors urbans. Només cal fer un cop d'ull a les nostres ciutats -i als nostres planificadors d'avui- per veure qui va guanyar el pols. Durant 40 anys hem viscut sota el rigor de la seva cultura: si no s'obren més vies, el trànsit se'ns acabarà empassant. Després d'aquest llarg camí estem arribant per fi al lògic corol·lari d'aquella lleï: és igual el nombre de vies noves que obrim: el trànsit ens acaba engolint i, de passada, haurem construït el col·lapse final.

Ara, London Transport ens regala aquesta perla, encara que no procedeix d'aquell famós laboratori que va finir als peus de la cavalleria neoliberal de la **Thatcher** (molestava, no deia les coses que l'economia del creixement volia sentir). En aquesta ocasió, la companyia i el Ministeri del Medi Ambient, Transport i Regions van demanar a una altra venerable institució, la University College de Londres, que examinés el primer manament dels planificadors urbans. I els resultats són tan palmaris com obvis per al sentí comú: si es tanquen vies ràpides o lentes (carrers), es redueix el trànsit. Aquí queda aquesta píndola. Els investigadors fins i tot ho posen al seu informe amb totes les lletres: els models simulats per ordinadors que fan servir els planificadors del transport produeixen les respostes equivocades.

Però si es tanquen vies al trànsit, ens preguntarem alarmats, juntament amb la indústria de l'automòbil, ¿què ens queda? Als científics no els tremola el pols, ni la veu, quan diuen que la millor solució és fer una ciutat per als vianants i l'expansió del transport públic. «Bé -podria dir més d'un-, **¿i on és la novetat? Això ja ho deïem fa molt, molt temps**». El que és nou, fill, com sempre, és que ara ho diu una *prestigiosa* institució, una església, l'acadèmia, i això són paraules majors. Que això mateix ho hagin sostingut de fa temps centenars de veus de la societat civil organitzada -grups mediambientals, associacions de veïns o entitats interessades a preservar la salut del ciutadà- sembla que no serveix de gaire fins que les vaques sagrades de la ciència no truquen a la porta dels polítics. Compte, no ens confonguem. Això no vol pas dir que els escoltaran. Però l'argument transporta el pes d'una discussió entre iguals. I això sembla que és el que obre portes. Una cosa diferent és que també obri el camp de les decisions polítiques.

Les revelacions de l'estudi britànic apunten al cor del problema, com molts ja sabíem des de fa temps. La qüestió del cotxe a les nostres ciutats no resideix, com ens vol fer creure la publicitat, en el fet que cada vegada siguin més *ecològics*. El problema és



## Un article? Jo? Ara?

M'han demanat de fer un article per a la revista: «... mai no escrigues res...» Un argument persuasiu irresistible. Perquè m'hauré deixat enganxar? Just ara, quan estic a punt d'anar-me'n de viatge. Bé, doncs, ho posaré a la llista, a baix de tot: fer article Full Bici. Potser ho faré de tornada. Home, què vols? Ara, el que m'importa és qui em regala els geranis i el ficus, trobar un equilibri entre el munt de roba i estris que hi ha sobre el llit i el volum limitat de les alforges, fer un últim cop d'ull a les peces vitals de la meua fidel companyia - els frens estan a punt?, els pneumàtics, inflats?, el canvi, ben ajustat?, les llums funcionen?, la cadena, prou engreixada? Ja hi som, ja m'he tornat a embrutar les mans! Ficaré un drap amb les eines de la bici. Veus ara que no estic per literatura?

A veure, on estava: A la bossa petita, hi han d'anar les coses que vull tenir a mà. El mapa, els diners, la càmera de fer fotos, les ametlles, la gorra. A les alforges, i ben embolicat en bosses de plàstic (no fos que un xàfec em deixés tot mullat), les samarretes, la roba interior, uns altres pantalons de recanvi per si de cas. El banyador? Sí? No? Bah, no pesa gaire. El necesser amb coses imprescindibles, l'impermeable, la crema de sol, l'ampolla d'aigua... Al final, les alforges semblen uns bombos, i això que aquesta vegada vam decidir no anar acampant, sinó que dormirem en cases de pagès i pensions (que, per sort, ja tenim reservades) i gaudirem de la gastronomia local que ofereixen els pobles del nostre recorregut.

Hem pensat de visitar la Catalunya desconeguda, la que s'estén a l'altra banda de l'Ebre, pel Baix Ebre i la Terra Alta, i acabarem en mig de la Ribera d'Ebre. És que, per anar de viatge amb bicicleta, s'ha d'estudiar bé la ruta, no fos cas que el final de les vacances et sorpreni en la quinta p... i no tens manera de tomar si no és desfent tot el camí a força de pedal. Doncs, anirem en tren fins a Tortosa, i el tornarem a agafar a Móra la Nova. És d'allò més pràctic que en tots els trens Delta i Catalunya Exprés, i també els de Rodalies i de Ferrocarrils de la Generalitat, es puga portar la bicicleta, i a més de franc, com la resta de l'equipatge.


La veritat, em feia una mica d'angúnia tanta muntanya pel camí. Però ja sé que anirem a poc a poc, no pas més de quaranta o cinquanta quilòmetres al dia i amb dies de descans i «pànxing» pel mig. Ben segur que ens banyarem en tots els rius que porten aigua i, si no n'hi ha, en alguna bassa de reg. No em ficaria al Llobregat, però allà, sí.

La bicicleta també és amiga de les carreteres petites i sense gaire trànsit que buscarem. No cregues que és tan perillós anar en bicicleta com diuen alguns. Ho diuen només perquè no en saben, d'anar bé en bici, o perquè no volen que hi haja ciclistes. Oi que ningú amb una mica de seny defensaria en públic que és molt perillós tenir parella, i que les dones hauríem de mirar d'anar amb més compte perquè no ens maltracten i maten? Doncs, sobre els ciclistes si que se'n diuen, aquestes barbaritats. Nosaltres ja mirem d'anar per la dreta (si no hi ha gossos morts, vidres, deixalla, pedres etc.), i sovint anem l'un al costat de l'altre. Així xerrem una mica i, el que és més important, fem un «bullo» gran que es veu molt més fàcil que un ciclista sol.



Molts conductors de cotxes ja ho entenen, i també entenen que avançar-nos a frec ens posa en greu perill d'accident. Doncs, frenen i van una mica més lent, just una estoneta, que no els hi fa perdre ni el tren ni la compostura, fins que pugen avançar-nos amb seguretat. També els hi ajudem i ens posem en fila si convé. Clar que sí. Contra els pocs que es pensen que la carretera els pertany en exclusivitat, no hi podem fer res. Però tampoc no hi podríem fer res si nosaltres també anàrem en cotxe...

Sembla mentida que just allà on anem, on encara podem trobar un tros de natura on l'home s'ha integrat sense fer-la malbé, es pretén produir l'energia que consumim aquí lluny, a l'àrea metropolitana de Barcelona. La gent de les comarques del sud lluita per preservar el seu patrimoni natural i cultural, perquè és de tots. I per això ens fa il·lusió anar-hi. Sabem que pel camí trobarem nous amics i amigues, perquè la bicicleta és benvinguda a tot arreu.

L'article pel Full, després, ja vindrà sol. Tindrà corda per a estona, d'explicar-lo. Mira, si no, com m'he enrotllat, i això que encara no he sortit. 

## Petites notícies

### LA ECF ES REUNEIX A ODENSE

El 8 i 9 de Juny passat va tenir lloc l'Assemblea General Anual de la Federació de Ciclistes Europeus/es (ECF) a Odense, Dinamarca, a la que va assistir la nostra companya Diana, en representació de la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta. A l'assemblea es va fer un repàs dels temes més importants que porta actualment la ECF en l'àmbit de la salut, la intermodalitat bicicleta-tren, i el transport. També es va tractar la importància de la comunicació interna entre les diferents entitats que formem part de la ECF, i la necessitat de que els grups més petits creixin en importància i nombre de membres mitjançant el suport mutu i l'intercanvi d'experiències. D'altra banda, es va escollir el nou Management Committee (Comitè de Gestió) de la ECF, que aquest any estarà format per membres d'associacions de l'Est, nòrdics i mediterranis. La Diana en forma part, o sigui que ja saps a qui dirigir-te si vols més informació sobre aquest tema... 

Diana

### CARRIL BICI VERSUS HOTEL

Volem fer partícips a la resta d'Amics de la Bici de la nostra perplexitat davant del comportament de l'Ajuntament de Barcelona.

Els usuaris del carril bici del Paral·lel ens trobàvem prou satisfets de poder circular per un dels únics carrils bici separats clarament dels vianants i dels vehicles a motor. Però fa uns mesos ens vam trobar que a l'alçada de l'hotel Barcelona Universal havien eixamplat la vorera de manera que aquesta cobria completament el carril bici durant uns metres.

De seguida vam pensar: quin tipus de «permís» havien aconseguit de l'Ajuntament els amos d'aquest hotel? O seria més adient parlar de tracte preferent que l'Ajuntament dona a determinades empreses que tenen més poder i diners que la resta de contribuents?

La postura de l'Ajuntament encara ens sembla més contradictòria quan recordem les declaracions de l'alcalde sobre l'ampliació de la xarxa de carrils bici a la ciutat.

Ens podem refiar d'una entitat que pot cometre irregularitats en qualsevol moment? 

Glòria

*Nota de la redacció: Aquest assumpte va sortir a la premsa, i l'Ajuntament va reaccionar ràpidament: va obligar a l'hotel a desfer l'obra i deixar el carril bici com era. Actualment ja tornem a tenir el carril com abans. Gràcies, Glòria!*


## COMPARTINT INICIATIVES

Parteixo d'una premissa clara: la iniciativa privada cap a la sostenibilitat té valor.

Entenc la bicicleta com una manera de fer sostenibilitat. A mi em passen moltes idees pel cap per practicar la sostenibilitat, i m'agradaria poder posar-les en comú amb altres persones interessades en portar un tipus de vida més respectuosa amb els recursos naturals. Algunes d'aquestes idees les poso en pràctica i crec que el fet de poder compartir aquestes iniciatives de sostenibilitat privada els donaria força alhora que ajudaria a crear més compromís. Fer, sabent que altres saben que fas, ajuda a tenir més empena i més iniciativa. M'agradaria crear un espai per compartir iniciatives, no només entorn de la bicicleta sinó de la vida sostenible. Estic convençut que aquesta posada en comú ens animarà a copiar iniciatives que no se'ns havien acudit i generarà idees noves per fer la vida més sostenible.

La idea no és fer córrer correus de queixa. No és fer córrer correus de denúncia. La idea és fer córrer iniciatives. Idees. Posades en pràctica. Moure'm per la ciutat amb bicicleta o amb transport públic. Vendre'm el cotxe. No utilitzar mai més paper blanc net per les dues cares. Quedar-me al windows 98...

La meua adreça és: uri@copc.es

Espero que aquelles persones interessades us poseu en contacte. Fins aviat. 

Oriol Güell

### LOKO TIDIANO

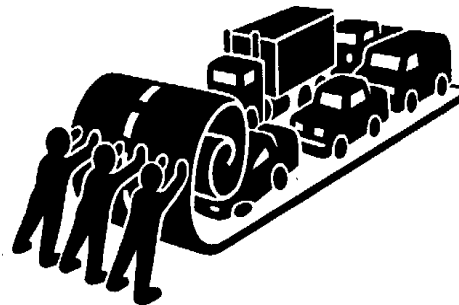
Els Amics de la Bici ja ens podem anar preparant. Estem assolint fites i batent rècords. Cada dia som més, que estem al carrer. I com podem mesurar l'èxit que tenim a l'abast? Doncs com que tothom que és fort i poderós passa pel sedàs de la crítica i la sàtira, la gent de la bicicleta no som menys! Ara podem anar al teatre a riure'ns de nosaltres mateixos/es. Apunteu-vos el nom d'un espectacle que va estrenar-se al Festival de Teatre Internacional de Sitges: Loko Tidiano.

El fa l'actor italià Luciano Federico. I segurament, després de polir-lo, es representarà passat l'estiu al nostre país. Es veu que es tracta d'un personatge, Loko Tidiano, que pel seu nom deu viure a Sant Boi, i que recorre Barcelona en Bicicleta.

Com que molts de nosaltres ja coneixem un munt d'experiències emocionants només de sortir al carrer amb el nostre vehicle, crec que no podem perdre'ns una actuació així. En lloc de plorar i descarregar adrenalina, ens relaxarem i riurem. O sigui, que Vicente, ja ens pots anar preparant una sortida al teatre quan la facin!

Entrada gratis per tothom que hi vagi en bicicleta??? 


SCS



de números: des de fa molt temps ja no n'hi caben més per al bon funcionament de l'entorn urbà. Punt. S'hi han de buscar solucions intel·ligents.

L'informe assegura que, un cop s'ha tancat una via, el 20% del trànsit que hi passava sembla que s'evapora de la ciutat. En alguns casos, la *teletransportació* cap als llimbs sembla que afecta fins al 60% dels vehicles, sense que hi intervingui Star Trek. L'interessant d'aquest treball és que funciona amb la mateixa tendència tant en àrees urbanes petites com a les grans ciutats, la qual cosa no és pas sorprenent: en totes dues estem sotmesos a la mateixa dictadura de la proporció d'espai públic utilitzat pels automòbils en detriment del vianant. La qüestió és: ¿on va aquest trànsit que desapareix del mapa? Doncs enlloc. Simplement s'esfuma en el canvi espectacular dels hàbits del conductor.

Si el multitudinari viatge solitari del conductor per la ciutat es veu contínuament interromput per vies clausurades, comença a plantejar-se alternatives. Uns dies s'arrisca a agafar el cotxe un altre cop, d'altres es decideix per agafar el transport públic. Quan comprova que en aquest transport hi va gent bastant semblant a ell, al final, fins i tot, s'afecta al nou mitjà i cada vegada repeteix més. La qual cosa, de passada, ajuda a tancar encara més vies al trànsit rodat.

El missatge queda aquí. Ara fa falta veure que carai faran els nostres planificadors urbans. S'admeten apostes, per exemple, de cara a aquesta Barcelona del 2004. 

Luis Àngel


## COM HA DE SER LA NOSTRA CIUTAT O POBLE?

Ha de ser el lloc on les persones s'hi trobin a gust, tant si van a peu, en transport públic, en bicicleta o en vehicle privat motoritzat.

Últimament es parla molt de la necessitat de fer carrils-bici per tal que les bicicletes puguin circular amb la mateixa seguretat que qualsevol altre vehicle. En carrers amples, és a dir, on hi ha prou espai, és possible fer carrils-bici degudament senyalitzats per tal que siguin pràctics i respectats per tothom, tant per qui els utilitza com per qui no ho fa. En aquests carrers tothom ha de sortir beneficiat: han de ser vies ràpides pel transport públic i també pels cotxes, així com pels vianants i pels ciclistes, ja que l'amplada permet que cadascu tingui el seu propi espai i diferenciat. Aquestes iniciatives comencen a ser ja una realitat a moltes localitats del nostre país.

Però... què passa quan els carrers són massa estrets? Hem de treure espai als vianants per donar-lo als conductors de bicicletes o d'altres vehicles? La resposta és no. Els vianants som el 100% de la població i, per tant, no és just que se'ns tregui el poc espai que ens queda. El que si és possible és fomentar, especialment dins dels nuclis urbans, carrers de prioritat invertida, on qui té la màxima prioritat és el vianant, seguit del transport públic, ambulàncies i bicicletes i, finalment, dels vehicles a motor privats, els quals han de circular a una velocitat molt més baixa, ja que el vianant té la màxima prioritat. Això, però, implica compartir l'espai i respectar qui té prioritat. Un mateix carrer pot estar compartit per vianants i ciclistes, però aquests s'han de respectar mútuament, de la mateixa manera que els pocs cotxes que puguin passar tampoc poden sobrepassar el límit de velocitat establert.

Cal educar la població jove i adulta a tenir aquest respecte i, a la vegada, endurir les sancions a qui no respecta els altres.

Si fomentem entre tots i totes aquest tipus de model, tothom estarà més a gust a la ciutat o poble al qual visqui, treballi o estúdi. La gent podrà anar a peu sense por, sobretot aquelles persones amb mobilitat més reduïda com la gent gran o les persones minusvàlides, per exemple. Els nens i nenes podran anar pel carrer sense perill i jugar als espais que necessiten. La gent podrà gaudir d'un aire més net i d'uns carrers i places menys sorollosos. Això, doncs, només pot ser un benefici per al 100% de les persones. 

Marta