Contacta amb nosaltres!

- ❑ Desitjo rebre més informació i que m'envieu trimestralment - gratis, i durant un any - el Full de la Bici.
- ❑ Desitjo fer-me soci/sòcia d'Amics de la Bici, per la qual cosa abonaré una quota anual de 3.500 Pta (21 •) i tindré dret a una assegurança de Responsabilitat Civil, a l'assessorament mecànic i jurídic gratuït, a descomptes en botigues de bicis, etc., i a prendre part plenament en les decisions del col·lectiu.

nom .....
cognoms .....
adreça .....
codi postal ..... municipi .....
telèfon ..... ocupació .....
DNI* ..... data de naixement* .....

T'agrairem que, si pots, ens enviïs els segells corresponents a la teva petició. Gràcies!
*Necessari, en cas de fer-te soci/sòcia, per a tenir l'assegurança de RC. Si no, només optatiu.
Si et fas soci/a, pots: ❑ pagar en efectiu al lokal, ❑ domiciliar les quotes al compte que ens diguis, ❑ fer un ingrés al nostre compte a «La Caixa», CCC: 2100 3250 51 2200070057

A **Amics de la Bici** lluitem des de l'any 1981 per fer de la bicicleta un mitjà de transport respectat i promogut. Des de la nostra vinculació amb el moviment ecologista i pacifista català de base, treballem per una ciutat sense contaminació, per uns carrers recuperats per als veïns i veïnes, on sigui possible el joc dels infants i la convivència entre les persones.

Això s'aconseguirà amb la restricció de l'ús del cotxe, amb la millora del transport públic, i amb la promoció de l'anar a peu i en bicicleta. La manera d'arribar-hi: la pacificació del trànsit.

A Amics de la Bici defensem els drets de les persones que utilitzen la bicicleta com a mitjà de transport. Ho fem mitjançant l'elaboració de projectes, la pressió directa a les Administracions, la col·laboració amb entitats, l'organització d'actes divulgatius, lúdics o reivindicatius, i les accions directes no violentes.

No ho fem sols: ens coordinem a nivell català, estatal i europeu amb altres entitats com la nostra.

Tu també pots ajudar-nos. Utilitza la bici per anar a l'escola, al treball, al mercat, al teatre... i fes-te soci o sòcia d'Amics de la Bici.

Amics de la Bici
Agrupació d'Usuaris i Usuàries
C/ Demòstenes, 19 (prop Pl. Sants)
08028 Barcelona
e-mail: info@amicsdelabici.org
web: www.amicsdelabici.org

Entitat membre de: Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta · ConBici Coordinadora en Defensa de la Bici · European Cyclists' Federation

Edita: Associació per a la Promoció de la Bicicleta - AproB
C.I.F: G-58.457.573 - Assoc. núm. 8986, Sec. 1ª
C/ Demòstenes, 19 - 08028 Barcelona - Tel/fax: 93-3394060

Imprimeix: Eco-Reciclat, S.L.
C/ Maria Victòria, 20, local 1
08014 Barcelona

Amb la col·laboració de la **Secretaria General de Joventut** de la Generalitat de Catalunya

Imprès en paper reciclat 100 % —— NO EM LLENCIS A TERRA! —— El Full de la Bici, Dep. Legal B-12648-89

el full de la bici #30

Publicació trimestral d' AMICS DE LA BICI HIVERN 2002

www.amicsdelabici.org

FOTO: *Javier Casado (Veure Pàg.10)*

Index

2 **Editorial** MALGRAT TOT...
APERTURA DEL LOCAL
3 **Notícies**
OPERACIÓ RING-RING
XARXA BÁSICA DE LA BICICLETA DE CATALUNYA
4 **Reportatge** EL COMBI-CAR
5 **WWW.** MOBILITAT.ORG
6-7 **ACTIVITATS HIVERN 2002**
8 **Idees**
FEM-HO B
UN DIA ESPECIAL
9 VIES VERDES PER TERRES DE L'EBRE
10 **Viatges** DE BARCELONA A PARIS
11 **Petits anuncis**
Cinema
12 **Contacta amb nosaltres!**

fes-te escoltar!

Assemblea General d'Amics de la Bici

DISSABTE 23 de Febrer de 2002 a les 10:30h. al local

Vine i participa activament amb els Amics de la Bici. Et necessitem **LA TEVA OPINIÓ COMPTA!**

editorial

Malgrat tot...

L'any 1981 en Vicenç, que en pau descansi, en Txetxu, i en Manolo varen fundar els Amics de la Bici. Són 20 anys lluitant perquè la bicicleta sigui on es mereix, i per a celebrar-ho vàrem decidir fer una festa d'aniversari. Una festa que es va celebrar el passat 10 de novembre, i que va sortir bé, força bé en opinió dels assistents. Malgrat tot.

Malgrat que no teníem pressupost per a fer-la, i que això ha suposat un buit al compte d'Amics. Malgrat que una setmana abans no teníem els permisos d'utilització de la via pública i no sabíem si la podríem celebrar. Malgrat la negativa de dos veïns del carrer Demòstenes, que es van oposar rotundament a que féssim la festa allà, entre d'altres raons perquè no volien treure el cotxe del carrer. Malgrat que érem poca gent organitzant-la. Però malgrat totes aquestes coses la festa es va poder celebrar, i la gent s'ho va passar d'allò mes bé.

La festa la vàrem fer al C.S.A. la HAMSA, amb la participació d'unes cent persones, i va estar amenitzada per la música en directe dels grups "**Chupando Rueda**", uns companys que fan servir una bici com a bateria (i a qui agraim el seu regal d'aniversari: la pròpia actuació) i "**L'Espardenya**", un bon grup de música tradicional que ens va engrescar amb els seus balls de tot el món fins a la matinada

I per finalitzar m'agradaria agrair la col·laboració de la gent de la Hamsa, que ens varen deixar el seu lokal sense demanar res a canvi, també els dos grups que varen amenitzar la festa, però els agraïments de debò han de ser per tota la gent que hi va assistir i col·laborar. I sobretot: Gràcies a totes les persones que heu fet possible que Amics de la Bici compleixi 20 anys.

Vicente

Què volem que sigui el nostre lokal?

Fa uns anys, quan vam adquirir el local del carrer Demòstenes 19, Amics de la Bici ens sentíem molt il·lusionats de tenir per fi un espai segur i propi on desenvolupar les nostres activitats. No obstant això, actualment, en la pràctica, serveix poc més que de magatzem, de lloc de reunió els dimarts, o per a les projeccions de diapositives. L'esforç econòmic que el seu pagament va suposar - i encara suposa - fa difícil que es pugui portar a terme de moment una rehabilitació a fons, però el que no ens falta és el capital humà de socis i sòcies per a optimitzar l'ús d'aquest espai, fent-lo més confortable, i per a ampliar, almenys una tarda, l'horari d'obertura de la nostra associació.

Les reunions de treball dels dimarts o els passis de diapositives dels divendres no són els moments més adequats per a atendre degudament les persones que vénen buscant informació, per a treballar sobre nous projectes, o simplement ordenar el material que setmanalment es rep. Per això, un grup de companys/es hem decidit **començar a obrir els DIJOUS, de 19:00 a 21:30, a partir de FEBRER de 2002.** D'aquesta manera, el local estarà actiu, comptant els dimarts i els divendres, 2 a 3 vegades per setmana.

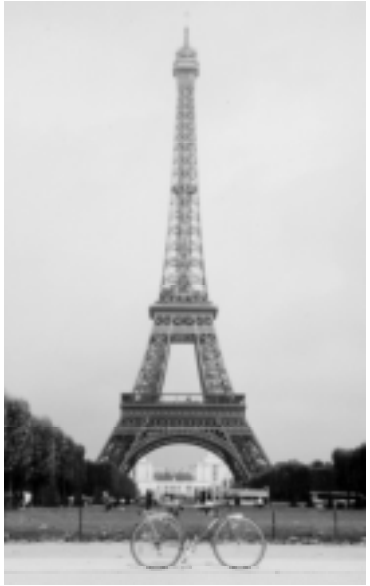
Prèviament a l'obertura, s'ha de crear un espai agradable per a les persones que treballaran allí o per a les que vinguin a visitar-lo. **Amb l'ajuda d'un equip de persones i amb tot un dissabte per davant -el 26 de gener- farem una neteja i renovació general del local, i ho celebrarem amb un sopar aquella mateixa nit.**

Tenim algunes idees sobre la reforma i el destí de cada una de les estances de la casa. Al seu torn, cada un/a dels voluntaris/es que obrirà un dijous està planificant els projectes o serveis que oferirà. A manera d'exemple, jo he pensat desenvolupar dues activitats molt demandades pels ciclistes: la preparació de rutes ciclo-turistes i la creació d'un registre de les queixes dels usuaris sobre els carrils bici o altres infraestructures, i fer-les arribar a l'ajuntament o al lloc corresponent.

A més del treball de les persones que obrin, és fonamental que la resta del grup col·labori en els projectes que s'inicien, o que, al seu torn, proposi idees, treballs o simplement activitats d'oci per a realitzar en el lokal. La idea és donar-li vida i fer que sigui un lloc de reunió agradable per als i les ciclistes que vivim o que estan de pas per Barcelona.

Marga

una mica més calmada, vaig sortir de Chartres amb només un objectiu a la ment: aquella nit dormiria a París. L'entrada a París és complexa, cal anar sortejant totes les autopistes que et trobes pel camí i travessant les ciutats dormitori dels voltants de París (la Banlieu): Orsay, Palaiseau, Massy, Bourg-la-Reine, Montreuil i, de sobte, al sortir d'un semàfor: PARÍS. Havien sigut 14 dies des de Llívia i 1280 km, però havia valgut la pena.



La tornada la vaig fer amb tren fins a Portbou; en un principi a l'estació van ser diguem-ne «poc amables» amb un pobre ciclista a la recerca d'ajuda, però al tren, els dos interventors van ser amabilíssims, em van obrir un compartiment d'equipatges perquè pogués deixar la bicicleta tancada amb clau i no em vaig haver de preocupar fins a Portbou.

Pot semblar una matada de viatge, però estic convençut que es troba a l'abast de quasi qualsevol. La meva bicicleta no és cap meravella, una bici híbrida per a ciclo-turisme però sense cap particularitat especial, i jo no estava molt en forma quan vaig començar el viatge (era el meu primer viatge de ciclo-turisme i acabava de complir els 35). Amb els mapes de l'IGN (escala 1:100.000) i un xic de voluntat, animeu-vos, que segur que ho podeu fer. Si algú està interessat en l'itinerari que vaig seguir, pot contactar-me a casado@porthos.bio.ub.es i li donaré tots els detalls del meu viatge.

Javier Casado

petits anuncis

Vendo casc Image Bell.
Li vaig regalar al meu fill un casc per anar en bicicleta, i no l'ha estrenat perquè ha deixat d'utilitzar-la. No voldria perdre tots els diners que em va costar, i m'agradaria saber si a algun associat vostre li podria interessar. Preu a negociar.
mlledos@correu.gencat.es

Hola:
Sóc en Toni, visc a Barcelona, tinc 46 anys, practico la bicicleta de muntanya i m'agradaria poder conèixer algun altre/s ciclista/es, que volgués fer sortides entre setmana, pels voltants de Barcelona.
Si voleu sortir, m'ho feu saber. Gràcies.
bayot1@teleline.es

Desearía encontrar algún acompañante para realizar la ruta de Santiago de Compostela.
Antonio Corrales - Tony
Tel. ***93 427 06 26*** *Móvil:* ***609 30 76 78***

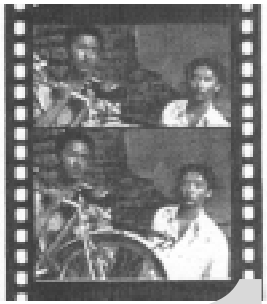
cinema

M'han robat la bici

La bicicleta de Pekín (Wang Xiaoshuai, Xina-França, 2001)

Carnetines carteleres

Només llegint el títol ja es la difícil evitar l'evident referència a *Ladri di Biciclette* (V. De Sica). Malgrat tot, **Wang Xiaoshuai** demostra ser un director amb personalitat pròpia. Fa de la bicicleta quelcom més que un simple mitjà de transport. La converteix en representació d'una llibertat i uns valors perduts, en fita al voltant de la qual giren els protagonistes. Adolescents que, enfrontats a les noves dificultats de la vida adulta, mostren una malaltissa incapacitat de comunicació resolta amb una catàrtica violència final. ÀLEX AGUSTÍ



viatges

De Barcelona a París

Bé, de fet, de Ripoll a París. A l'estiu de 1998, vaig carregar la bicicleta amb les alforges i vaig sortir de Barcelona amb tren fins a Ripoll. Allí va començar l'autèntic viatge fins a París amb bicicleta. La part més dura del viatge va ser la primera, amb els Pirineus pel mig, encara que després de la Collada de Tosses, em vaig prendre un parell de dies de descans a Llívia, a casa del meu germà. Finalment, el diumenge 9 d'agost vaig prendre la carretera de forma definitiva, fins a arribar a París.

Ja a França, el primer obstacle va ser el coll de Puymorens, un 2a categoria del Tour, encara que molt més fàcil del que m'esperava: en poc més de tres quarts d'hora havia deixat enrere l'únic port de muntanya que em quedava fins a París. Foix, Tolosa i Agen van ser les

primeres etapes del viatge, quan les cames encara no estaven massa fines i en plena onada de calor, amb temperatures de 40ºC al sol de migdia. En canvi, les carreteres són molt fàcils, des de la baixada de Puymorens. Les dues primeres etapes acaben en ciutats encantadores per a visitar: Foix, una antiga ciutat medieval murallada, i Tolosa, una petita gran ciutat, amb un barri antic impressionant (no us perdeu l'antiga església de St. Sernin!). Agen és una ciutat molt menys atractiva, en la que val la pena parar només perquè està a la distància adequada entre Tolosa i Bordeus.

Des d'Agen, i per a evitar entrar a Bordeus, vaig decidir travessar les vinyes de l'interior i, a través de la regió d'Entre-Deux-Mers i St. Emilion, vaig arribar a Libourne; em va sorprendre aquesta ciutat, de la que ningú no m'havia parlat (incloses les guies turístiques) i que, no obstant això, té un gran interès en el seu nucli antic. En arribar a Libourne, es porten ja més de 400 km a les cames, aproximadament un terç del total del viatge.

Per al que ningú no m'havia preparat era per al que venia a continuació, encara que ja havia començat a sofrir-ho al final del dia anterior. França és un país molt «arrugat», ple de colines perpètues, per la qual cosa la carretera contínuament puja i baixa (i això que ho hauria d'haver sabut, sent un fidel seguidor del Tour de França) i les meves pobres cames no estaven ja per a molts excessos. L'etapa següent, de Libourne a Angoulême, va ser mortal, i la següent, d'Angoulême a Poitiers, encara que va millorar un xic, va acabar de deixar-me baldat. Així que, l'endemà, ja a Poitiers, vaig decidir prendre'm un petit descans i me'n vaig anar pedalejant al Futuroscope, a uns deu quilòmetres de Poitiers. Des del punt de vista turístic, va ser una de les millors èpoques del viatge: Angoulême i Poitiers són unes ciutats extraordinàriament riques en monuments històrics i amb uns barris vells espectaculars, això sí, les dues estan encimbellades al capdamunt de sengles tossals, que cal pujar després d'unes etapes esgotadores. Arribant a Poitiers es compleix el quilòmetre 650 del viatge, poc més poc menys la meitat.

El dia de descans al Futuroscope i Poitiers em va anar bé i després de Poitiers, les carreteres es tornen quasi planes. Em vaig dirigir cap als castells del Loira, començant a Saumur i seguint per Chinon, Tours, Amboise, Blois i Beaugency. Convé fer un campament base en alguna d'aquestes poblacions i, des d'aquí, programar-se diferents excursions. D'aquesta manera, es pot deixar l'equipatge a l'hotel i visitar els castells sense la por a què et robin les teves pertinences. Jo vaig fer campament dues nits a Tours i dues a Beaugency, des d'on vaig visitar els castells més famosos, Chenonceau, Amboise, Chambord i Blois. Entre Blois i Beaugency, el meu comptaquilòmetres va marcar el quilòmetre 1000: París estava aquí mateix!

Bé, no exactament, encara faltaven un parell de dies de pedaleig i no havia comptat amb la climatologia. L'onada de calor havia passat des de feia uns dies i ara es preparava una tempesta d'estiu, creuant un terreny completament obert, així que podeu fer-vos una idea: vent de costat, aigua fins als ossos, musculatura freda... Sort que per a llavors les cames ja havien arribat al seu punt de forma òptim i semblava que anaven soles. La primera etapa de pluja va acabar a Chartres, una petita ciutat amb una catedral impressionant, una autèntica «hors-catégorie» entre les catedrals de tot el món. L'endemà, amb la tempesta

noticies

Operació RING-RING

Un any més, i van tres, es va desenvolupar pels carrers de Barcelona l'Operació RING-RING, enmarcada dins de la Setmana de la Mobilitat Sostenible. El dijous 29 de novembre de 2001 un grapat de voluntaris i voluntàries han ajudat a fer el camí més agradable a tots i totes les que utilizen la bicicleta com a mitjà de transport a la ciutat o que aquest dia volien provar-ho. En els punts de trobada distribuïts per la ciutat, els hem preparat un **bon esmorzar**, **el diari** i una bossa amb **obsequis** i informacions útils.

Des d'aquí volem agraïr a les persones voluntàries la seva col·laboració desinteressada, sense els quals aquesta iniciativa no seria posible, i animar a tothom a agafar la bici i descobrir les seves avantatges.

NOTA: El guanyador del «Pack del Ciclista Urbà» que es sortejava ha estat Theo Genrtsen. Felicitats!

Xarxa Bàsica de la Bicicleta de Catalunya

La **Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta** havíem presentat al Parlament una proposta de Xarxa ciclista bàsica de Catalunya, i també el PP català havia presentat al Parlament una Proposició No de Llei instant l'executiu a promoure i desenvolupar aquesta Xarxa bàsica, en termes pràcticament idèntics a la PNL que el grup de CiU havia presentat al parlament de Madrid.

Doncs bé, en una reunió de l'Intergrup en suport de la bicicleta del Parlament de Catalunya, la seva presidenta **Bet Font** ens va anunciar una molt bona notícia: la PNL havia estat aprovada pel Parlament de Catalunya, i a més **sense cap modificació**.

La Resolució aprovada diu textualment:
«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Impulsar, des del diàleg amb les entitats d'usuaris de la bicicleta i la col·laboració amb la resta d'Administracions implicades, la creació d'una xarxa ciclista de Catalunya.

2. Elaborar un estudi, les conclusions del qual hauran de presentar-se al Parlament de Catalunya en el termini màxim d'un any, per tal de donar viabilitat a aquesta xarxa ciclista catalana, i que, entre altres aspectes, contempli l'inventari i la descripció de totes les vies ciclistes interurbanes, una anàlisi de la demanda, els criteris tècnics de traçat i disseny de les vies que conformaran la xarxa, així com la necessària intermodalitat, la connectabilitat amb les Línies Verdes (sic) i les rutes de la xarxa ciclista bàsica europea Eurovelo.»

No cal remarcar la importància d'aquesta Resolució, i el paper que els grups de la Coordinadora (com **Amics de la Bici**, que en som l'Oficina Permanent) estem cridats a jugar en la definició d'aquesta xarxa. En la reunió de l'Intergrup en **Josep Bou** (Director General de Planificació Ambiental del Departament de Medi Ambient, i interlocutor del Govern de la Generalitat en matèria de bicicleta) va assumir la responsabilitat de dur a terme allò que el Parlament demana en la Resolució, i es va comprometre a tenir-nos en compte degudament. La intenció del Govern és lligar aquesta xarxa bàsica amb el Pla director de la Bicicleta de Catalunya, que es troba encara en fase prèvia d'elaboració.

També pensem que potser tens un coneixement prou precís d'alguna zona del territori català com per a fer-nos propostes de traçat de les rutes ciclistes que conformaran la xarxa bàsica. Si és així, no dubtis en dir-nos-ho. Com més informació tinguem, més fàcil serà presentar una bona proposta de mapa ciclista català.

AMICS DE LA BICI ACTIVITATS HIVERN 2002

gener

Dissabte 19
Sortida ASSOMBROSSA. Pedalant darrere les petjades de Joan Brossa. Pl. Francesc Macià, cantonada amb el carrer Urgell, 10h del matí.
Nivell **baix**. Marcos ✆ 933 179 155 (nits)

Dissabte 26
Farem dissabte al lokal!
Remodelació total del nostre refugi, a *Ritme de salsa i amb sopar final de celebració pels* currants.
Cal portar: idees, ganes de pasar-s'ho bé (i algunes de treballar)
A partir de les 10 del matí.

Diumenge 27
Matinal tranquil·la al Prat de Llobregat.
Anirem per camins agraris tranquils. En acabar, farem el vermut.
Estació FGC de Sant Boi, 10h matí.
Nivell **baix**. Bartomeu ✆ 93 654 53 41

Les **sortides culturals** dels dijous seran aquest trimestre els dies: **10** i **24** de gener, **14** i **28** de febrer i **14** i **28** de març. El lloc de trobada serà a les 20:30 h al "Glaciar", a la Plaça Reial. I a partir de febrer, l'últim dijous ens trobem al lokal. Truqueu abans. Anirem al cinema o al teatre, o ves a saber...
Vicente ✆ 651 920 888

Notes:
- A les sortides matinals convé que et portis l'esmorzar. A les altres sortides et recomanem que duguis els àpats des de casa.
- Les excursions són gratuïtes per a tots i totes. Només cal que et presentis al lloc corresponent a l'hora indicada, però truca abans per confirmar.
- Qualsevol bici és bona per a les sortides matinals. Per contra, les altres s'han de fer amb una bici amb canvi. Et recomanem que portis la bici en condicions òptimes (mecànica, rodes, etc.).
- A les sortides pots portar casc o no, és el teu criteri.
- Els nivells de dificultat (baix, mitjà, alt) i els costos calculats són només indicatius.
- **Recorda que a les sortides tu ets l'únic/a responsable**. Els/les menors hauran de venir acompanyats/des o portar una autorització dels pares o tutors.

T'esperem!

febrer

Diumenge 3
Sortida de tot el dia a Castellví de la Marca i a l'aqüeducte romà de Sant Jaume dels Domenys. Al Penedès, tot just quan els brots de les vinyes comencen a sortir.
Nivell **baix**. Albert ✆ 977 21 20 67 (nits)

Divendres 8
Bici-bolinga de Carnestoltes. Anirem disfressats al Ball de Carnestoltes del Tradicionàrius. Disfressa't i vine de festa amb nosaltres!
Nivell **baix**. Vicente ✆ 651 920 888

Diumenge 17
Sortida de tot un dia per la comarca del Ripollès. Farem la ruta del Ferro:
45 km. aproximadament. 15 persones com a màxim. Aviseu amb temps!
Pl. Catalunya 8:15h del matí.
Nivell **mig**. Carles ✆ 667 214 609

Dissabte 23
Assemblea general d'Amics de la Bici.
A les 10:30h al nostre lokal del carrer Demòstenes 19. Socis i sòcies: no hi falteu! La vostra aportació és important.

Diumenge 24
Matinal al Delta del Llobregat. Porteu prismàtics: observarem les aus, amb la col·laboració d'un guia que ens donarà explicacions naturalistes.
Estació FGC de Sant Boi, 10h matí.
Nivell **baix**. Josep Maria ✆ 93 654 10 50

març

Diumenge 3
Sortida matinal al parc de l'Oreneta.
Plaça Catalunya, 10h del matí.
Nivell **baix**. Carles ✆ 667 214 609

Divendres 8
Després de les diapos de la Teresa farem una **ruta cervesera**, amb bici, és clar. Descobrirem locals encantadors.. i bones cerveses.
Nivell **mig**. Vicente ✆ 651 920 888

Dissabte 16, Diumenge 17
La clàssica d'Amics a la Garrotxa:
Ripoll-Olot-Girona. Dormirem a casa de l'Albert a Olot. Sortida conjunta amb la gent de la Farinera del Clot. Depenent de quants siguem farem diversos grups.
Mes informació al lokal ✆ **93 339 40 60**

Diumenge 24
Matinal entre camps de cirerers de Sant Climent. Baixada fins a Viladecans. Possibilitat d'allargar la sortida pujant després a Sant Ramon i fer-hi un dinar pícnic.
FGC de Sant Boi, 10h matí.
Nivell **mig**. Eugènia i Josep ✆ 678 315 315

De Divendres 29 a Dilluns 1
A l'hora de tancar la revista encara no teníem cap proposta per a Setmana Santa, però de ben segur que n'hi haurà alguna. Si vols sortir o proposar alguna sortida, passa't pel lokal o truca al ✆ **93 339 40 60**

DIAPOS

Divendres 18 de gener
La ruta de EuroVelo del Mar del Norte, per Ángel.

Divendres 1 de febrer
Audiovisual: "La Bòsnia que estimem" per Pedro, de l'ONG Pont de Cultura.

Divendres 15 de febrer
Els Pirineus, per José Luis Moya

Divendres 8 de març
Una dona a l'Iran, per la Teresa

Divendres 22 març
105 Detalls de Bcn (2ª part) per Vicente

A totes les sessions, ens trobem a les 21:00 al nostre lokal. Porteu teca per compartir. Tenim begudes!

AMICS DE LA BICI - Agrupació d'Usuaris i Usuàries de la bicicleta

Telèfon / fax permanent: **93 339 40 60**
Adreça electrònica: **info@amicsdelabici.org**
Si vols rebre la informació d'Amics de la Bici per e-mail, envia'ns un missatge.
Visita la nostra web:
http://**www.amicsdelabici.org**

Hi trobaràs informació sobre ciclisme urbà, cicloturisme, i les nostres propostes i activitats.

Ens reunim tots els dimarts a les vuit del vespre al nostre local del carrer de **Demòstenes, 19** de Barcelona.

Fem-ho B

Anar en bicicleta per Barcelona és, al meu entendre, quelcom més que anar en bicicleta. Representa un acte reivindicatiu que contempla, a més a més de l'ecologia urbana, la tolerància i el respecte envers la nostra convivència. Al menys fins que l'ús de la bicicleta a Barcelona no estigui "normalitzat". Per tant, quan veig ciclistes que no prediquen amb l'exemple, penso que perdem força moral. M'explicaré: quan no tenim més remei que agafar el cotxe o un taxi és quan ens adonem de les infraccions que sovint fem els ciclistes. Són poques, però algunes greus i que posen en perill sobre tot la pròpia seguretat del ciclista. La més freqüent que he vist aquesta tardor ha estat la manca de bona il·luminació durant la nit. Molts pensem que amb els reflectors ja ni ha prou, però realment des d'un cotxe els reflectors serveixen de ben poc, i tan sols quan el cotxe és ja ben a prop del ciclista. Els reflectors dels pedals sovint són tapats per les pròpies sabates o estan bruts i gastats. Un reflector vell no reflexa o ho fa ben poc. Per tant, recomano vivament l'ús de llums "actives" amb piles o dinamo. Preferiblement aquest últim sistema per ser més ecològic, a la llarga més barat, i perquè la petita resistència que la dinamo ofereix al pedaleig, contribueix a posar-nos més "en forma". Molts ciclistes van de nit completament sense cap sistema, ni d'il·luminació ni de reflexió. També he vist ciclistes conduint "temeràriament", travessant carrils en diagonal, anant pel carril central per carrers perillosos o fent zig-zag entre els cotxes, preferentment en aquells carrers que fan baixada com Pau Claris o Muntaner, i fins i tot, per la Gran Via, Passeig de Gràcia o Urgell. També els he vist venir embalats i pujar a les voreres entre els vianants de manera violenta. Tot això ho veig amb massa freqüència. Amics de la Bici (en sentit genèric) ja en tenim prou amb massa motoristes i conductors de cotxes poc assenyats com perquè ara s'hi afegeixin alguns ciclistes. Siguem seriosos i segurs, donem exemple de civisme i, si bé estic convençut que cap Amic de la Bici (ara en sentit concret) fem aquestes coses, intentem transmetre la nostra actitud i filosofia a tots els ciclistes amb bones paraules i, sobretot, amb el nostre exemple. L'autocrítica constructiva sempre és bona i no ens fa cap mal.

Francesc Sardà

Un dia especial

Feia temps que ho pensava, potser feia un any. Vivia i encara visc a cinc metres del lokal dels amics de la bici. Ho havia pensat un munt de cops: "T´ hi has de deixar caure, a tu t´ agrada la bici i vols fer sortides, doncs apuntat!" No sé perquè vaig deixar passar tant de temps. Suposo que són pors: por a la gent, por a la vergonya, por a allò desconegut, por a la bici a Barcelona, por a que jo no arribi quan els altres ja fa un hora que hi són, etc. En tenia un munt de pors! Però va arribar un dia que vaig dir: Endavant!. Vaig deixar la por a casa i vaig trucar al telèfon del Vicente que deia al butlletí que preparava sortides en bici per a anar al cinema els dijous a Barcelona. (Perquè de butlletins sí que en tenia, crec que tres o quatre). Resulta que el dia que m´ havia compromès a anar a trobar els amics de la bici era un dijous i era el meu aniversari. Em donava igual. Jo ja havia celebrat el meu aniversari el cap de setmana abans amb família i amics, o sigui, que jo cap a la plaça Reial, amb la bici, que em feia una mica de respecte d´ agafar-la per Barcelona. Aquell dia però va ser molt especial. Acabava de perdre la feina. L´ empresa on estava anava malament i aquell 24 de maig, que recordaré tota la vida, varen decidir de despatxar-nos a uns quants. Suposo que aquell dia estava tan desanimada que volia desconnectar de tot i començar de nou. Què millor que agafar la bici i emprendre una nova aventura? Així que cap a plaça Reial. Allí vaig conèixer el grup de ciclistes i poc a poc em vaig anar obrint camí. Aviat vàrem simpatitzar i ben aviat no es podien creure el que els explicava sobre la feina. Aquella tarda nit vàrem fer tard al cinema però sabeu? ara ja tinc la bici sempre a l´ entrada de casa i des de llavors també he fet nous amics. El dia no podia haver estat més especial...

Anna Rius

començar a fer-se servir dins del projecte CombiCar de Dortmund.

El senyor von Hartlieb ha passat de ser proveïdor de materials per a la mineria durant gairebé 30 anys a fabricar cotxes. Els seus motius. "Trobo que aquesta branca té molt de futur, i encara més fent cotxes amb motors alternatius". I de la mateixa manera que ell ha introduït un canvi a la seva vida, també vol introduir un canvi per als seus antics companys, ja que alguns d'aquests es dedicaran a muntar els cotxes.

Aquest home del Rheinland està totalment convençut del seu èxit, tenint en compte que el seu cotxe elèctric té una autonomia de gairebé 200 km i que pot arribar a una velocitat de 130 km/h. També cal tenir en compte el seu preu avantatjós, 18.500 marcs alemanys (unes 1.572.500 ptes.) és el que costarà el model més car.

S'ha planejat que durant els anys 2002 i 2003 es vendran 1000 d'aquests cotxes, que es poden "recarregar" amb l'endoll que hi ha al garatge o bé en una de les cinc "benzineres solars" que s'instal·laran a Dortmund, amb el lema: "El sol et proporciona la benzina".

Els socis del projecte CombiCar no oculten el seu optimisme i troben que aquesta iniciativa esdevindrà un gran èxit en els pròxims dos anys. Es remeten a la bona experiència que hi ha hagut amb el car sharing a Dortmund, que posa 70 cotxes a disposició dels seus participants, que fins ara són 1700. El CombiCar ha de ser encara més barat que el car-sharing-auto, pel qual els clients del ticket 200 paguen 3 marcs alemanys (unes 225 ptes.) per hora i 36 pfènigs (unes 30 ptes.) per quilòmetre. Aquesta oferta s'anomena "abbomobil" i s'adreça sobretot a clients ocasionals.

Contràriament a aquest vessant ocasional, el projecte CombiCar té en ment uns contractes de més llarga durada, que comportaran un major estalvi amb què sortirà a compte renunciar a tenir un cotxe de propietat.

Els clients potencials són en bona mesura aquells treballadors que combinen el propi cotxe i els mitjans de transport públics per anar a la feina. Aquesta mena de client viu normalment als afores de les ciutats on gairebé no circulen autobusos que els puguin dur fins a l'estació de tren.

Si aquest projecte té èxit a Dortmund, hi haurà una segona fase d'expansió fins al territori del VRR (associació transport públic de la Conca del Ruhr) i finalment a tot el land de Nordrhein-Westfalen.

Segons una enquesta a Internet, els clients del VRR tenen moltes ganes de deixar de banda el seu segon cotxe per pujar a un cotxe "públic".

Fonts: Diari WAZ de la Conca del Ruhr / Gerhard Schute

WWW.

Mobilitat.org

La Generalitat de Catalunya ha posat en marxa el portal www.mobilitat.org amb tota la informació sobre el trànsit, desplaçaments, viatges... Aquest web es pot consultar en català, castellà, anglès i francès. Hi ha mapes, càmeres de trànsit en directe, mapes de transport públic, informacions de les incidències del trànsit en temps real, les noves línies de transport...Un munt de dades que ens permeten estar informats abans de conduir o d'agafarqualsevol servei públic de transport. Aquest web també ens permet entrar a les **rutes turístiques** del Palau Robert i al projecte de col·laboració europeu SERTI de rutes per carretera. També hi ha els telèfons per poder trucar a qualsevol de les empreses de taxi que operen a Catalunya.

Per acabar d'arrodonir-ho, inclou informació meteorològica del temps a Catalunya i al món, vols dels aeroports, dades i informació ed la ITV i enllaç amb tot el que ofereix el Telèfon Obert de la Generalitat, el **012**.

El *CombiCar:* el teu "propi" cotxe

Sempre s'ha considerat una "bogeria econòmica" això d'agafar el cotxe per anar a l'estació i agafar el tren fins a la feina, i al vespre tornar a agafar el tren i, un cop a l'estació, tornar a agafar el cotxe per anar fins a casa. I ho era tant per a la butxaca de cadascú, com també per als diners públics, ja que s'havia d'invertir força diners per a habilitar les estacions de tren amb places de pàrquing.

Considerant el fet que la majoria dels cotxes (gairebé un 70 per cent) no pertanyen a aquells que els condueixen, sinó als bancs a través dels quals comprem els cotxes amb crèdits, paga la pena començar a pensar una mica sobre el concepte del "cotxe de propietat". Ara, poder disposar de la mateixa mobilitat, i a sobre per 300 marcs alemanys menys (unes 25.500 ptes.) és una oferta més que atractiva.

Resulta fàcil aclarir que aquesta oferta no ve de part de la indústria de l'automòbil, sinó dels mitjans de transports públics. Als grans productors de cotxes els és ben igual que els seus productes estiguin més temps aparcats que no pas fent-se servir. El que importa és que es venguin. Que tothom tingui el seu propi cotxe, aquesta és la premissa, tant fa que només sigui per a «gaudir» del embussos.

El nou projecte **CombiCar** demostra que es poden tenir en compte les necessitats personals dels conductors. Un projecte tan lògic com connectar el cotxe, l'autobús i el tren, de la manera més còmoda possible per a l'usuari, ha de tenir, amb tota seguretat, bones expectatives.

La idea de no haver-se de comprar cap cotxe i, tot i així, disposar sempre d'un cotxe a la porta de casa, desperta l'interès d'aquest projecte pilot a Dortmund. I és que s'està substituint el segon cotxe que té molta gent per un cotxe "propi": Al maig del 2001 l'associació comunal de trànsit de la conca de Ruhr (VRR) ha començat un projecte federal amb 25 CombiCars a Dortmund.

Els clients del "ticket 200" que ofereix l'administració del transport públic a Dortmund tenen ara l'oportunitat de disposar d'un *CombiCar*, que podran fer servir durant la setmana, per anar a l'estació de tren des de casa i de casa a l'estació, i durant tot el cap de setmana, pagant un suplement de 250 marcs alemanys (unes 21.250 ptes.) Durant el dia el cotxe es farà servir per altres clients, com ara institucions o empreses. En el preu s'hi inclou assegurança, manteniment, neteja i impostos. Fent servir aquest CombiCar en comptes del clàssic cotxe de dues places, els usuaris s'estalviaran uns 300 marcs alemanys al mes (unes 25.500 ptes.).

Deu d'aquests CombiCars funcionaran amb electricitat. Els cotxes han estat fabricats a Duisburg per en Peter von Hartlieb. Aquest empresari, originari de Krefeld, ha invertit 20 milions de marcs alemanys (uns 1.700 milions de ptes.) en una fàbrica d'automòbils que començarà la seva producció en sèrie a l'octubre. El seu cotxe elèctric costarà 18.500 marcs alemanys (unes 1.572.500 ptes.), podrà córrer fins 200 km sense recarregar la bateria i podrà arribar fins als 130 km/h.

La nova fàbrica del CombiCar confia en els miners de la Conca del Ruhr

En Peter von Hartlieb, de 48 anys, està molt satisfet. L'ITV ha donat el seu vist-i-plau i el seu cotxe també ha passat el conegut test de l'ant (una prova per veure que el cotxe no perd l'estabilitat a les corbes). El CombiCar començarà a produir-se en sèrie a partir del mes d'octubre.

Aquest empresari de Krefeld ha obert la fàbrica de cotxes més petita d'Alemanya al carrer Moerser de Duisburg-Reinhausen. Aquí es va desenvolupar i fabricar el prototipus del cotxe elèctric que haurà de

Vies verdes per les terres de l'Ebre

Molts de vosaltres ja haureu sentit parlar de la via verda de la Vall de Zafán, que s'està fent a partir de l'antiga traça d'un ferrocarril que unia Tortosa amb la Puebla de Híjar a través de la Terra Alta i Alcanyís. En aquest mateix butlletí ja hem llegit les impressions de diverses sortides que hi ha fet Amics de la Bici.

La història d'aquest ferrocarril arrenca a les darreries del segle XIX (el 1880) amb la idea d'unir Terol i Saragossa amb el port de Sant Carles de la Ràpita, i donar sortida a la producció agrícola de la Terra Alta. Els treballs d'infrastructura de tot el trajecte foren enllestits els anys vint, però fins el 1942 no s'inaugurà l'únic tram que ha estat en servei entre Tortosa i Híjar. Trenta anys més tard, i coincidint amb una esllavissada dins d'un túnel del tram actualment condicionat (i pel qual encara no es pot passar), Renfe decideix suprimir el trànsit ferroviari al·legant criteris de rendibilitat. El 1979, malgrat les reivindicacions dels habitants de les Terres de l'Ebre, es clausura definitivament la línia, que queda oblidada fins a desaparèixer àdhuc dels mapes topogràfics.

No és fins el 1994 que el Consell Comarcal de la Terra Alta aconsegueix la cessió dels 24 km que passen per la seva comarca per a ús turístic. Es van destinar més de 250 milions de pessetes per enquitranar la via, afermar els túnels i ponts i senyalitzar l'itinerari; deixant per més endavant la restauració de les estacions com a centres d'interpretació o albergs. A un any de la seva inauguració, aquesta infrastructura ja ha atret molts visitants malgrat el pas de vehicles a motor (tot i la prohibició) i del vandalisme que ha inutilitzat la il·luminació dels túnels per plaques solars i ha malmès la senyalització.

Doncs bé, en aquest moment el Consell Comarcal del Baix Ebre està començant a treballar en els prop de 26 km entre l'estació del Pinell i Tortosa, que es preveu estiguin enllestits l'estiu del 2003. Travessa 19 túnels amb una longitud total de 3'7 km que també s'il·luminaran amb l'ajut de pannells solars (esperem que amb major sort que en l'actual tram) i entrarà a Tortosa pel pont del ferrocarril on s'instal·larà un paviment de fusta.

També s'està endegant la redacció del projecte fins a la desembocadura per l'antic camí de sirga, paral·lel al marge esquerre de l'Ebre; sense excloure la perllongació de la via aigües amunt fins a Móra d'Ebre. Per altra banda el Parc Natural del Delta de l'Ebre també ha encarregat el projecte per crear una xarxa de carrils-bici que enllacin totes les poblacions del Delta amb les principals zones d'interès turístic i ambiental, donada la bona acceptació que han tingut els itineraris ciclistes de l'Encanyissada i la Tancada.

Esperem que aquests projectes serveixin per crear un turisme més compromès amb la natura i per popularitzar l'ús de la bicicleta entre les poblacions que les noves vies travessen.

Albert

El Full de la Bici, electrònic

Vols baixar-te el Full de la Bici en versió electrònica? Trobaràs la revista en **format PDF** d'Adobe Acrobat, puntualment quan surti en paper (o potser fins i tot un xic abans) a la nostra web:

http://www.amicsdelabici.org

Et donem permís per a redistribuir-la a qui vulguis. Només et demanem que, si reprodueixes algun article, en citis la procedència.

Si vols col·laborar en el Full de la Bici, envia'ns quatre ratlles: del lloc on vius, de com està el tema bici, d'un viatge que has fet, de què et preocupa... Sobretot necessitem imatges: fotos, dibuixos, acudits, etc.

La data límit de recepció d'originals per al proper número (PRIMAVERA 2002) és el **8 de març de 2002**. Els pots deixar, si pot ser en un disquet, al local un dimarts al vespre, lliurar-los a algú de nosaltres o, molt millor, enviar-los per correu electrònic a en Dani: **deritja@pangea.org**.

Han col·laborat en aquest número: **Dani, Marga, Javier Casado, Albert, Anna Rius, Vicente, Marcos, Francesc Sardà**